

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 16 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad (HOV o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Para obtener información sobre el cierre de este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

No se harán cierres de construcción durante el período del Día de Acción de Gracias, desde el miércoles, 21 de noviembre a las 6 a.m., hasta el domingo, 24 de noviembre, a las 11:59 p.m.

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 19 de noviembre hasta el miércoles, 2 de diciembre a las 6 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la ruta estatal SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo su (¡AHORA ABIERTA!)
- Branford Street a I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste ((¡AHORA ABIERTA!)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- De la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 19 de noviembre al miércoles, 21 de noviembre, a las 6 a.m.

- Rampa de entrada a la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Sobre el proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Al disponer de un conector para los HOV se permitirá transferirse de una autopista a la otra sin tenerse que salir del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se calcula que vayan quedar terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea información adicional, visite www.I-5info.com.

#